

## Anmeldung

Anmeldung zum Wissenschaftlichen Symposium  
„Verkehrssicherheit – Rausch auf zwei Rädern“

Bund gegen Alkohol und Drogen im Straßenverkehr e.V.  
Landessektion Hamburg  
Hansastraße 13 | 20149 Hamburg  
E-Mail: [Zentrale@bads.de](mailto:Zentrale@bads.de)  
Tel.: +49 (0)40 440716

Tagungsbeitrag: 95 € (enthalten sind Kosten für  
Verpflegung und eine Übernachtung)

## Ansprechpartner

### Dr. Ewald Brandt

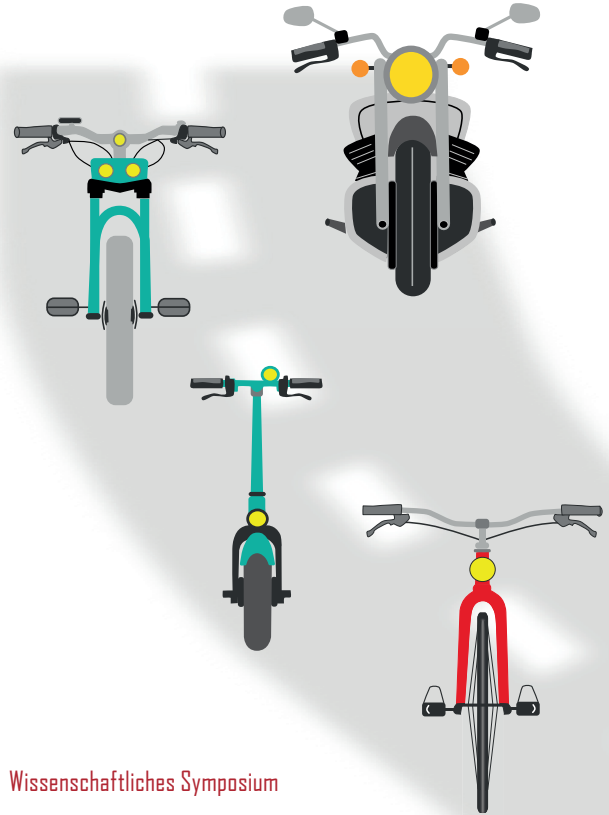
Bund gegen Alkohol und Drogen im Straßenverkehr e.V.  
Hansastraße 13 | 20149 Hamburg  
E-Mail: [hamburg@bads.de](mailto:hamburg@bads.de)  
Tel.: +49 (0)40 44 07 16

### Dr. Paul Brieler

IFS Institut für Schulungsmaßnahmen GmbH  
Baumeisterstraße 11 | 20099 Hamburg  
E-Mail: [p.brieler@bads.de](mailto:p.brieler@bads.de)  
Tel.: +49 (0)40 39 88 85- 0



**BUND GEGEN  
ALKOHOL UND  
DROGEN IM  
STRASSENVERKEHR**



Wissenschaftliches Symposium

# Verkehrssicherheit – Rausch auf zwei Rädern Save the Date

7. und 8. Dezember 2026

Evangelische Akademie Bad Boll  
Akademieweg 11 | 73087 Bad Boll



**BUND GEGEN  
ALKOHOL UND  
DROGEN IM  
STRASSENVERKEHR**

Hansastraße 13  
20149 Hamburg

# Sehr geehrte Gäste, Freunde des BADS und Teilnehmer am wissenschaftlichen Symposium!

Zum 14. Male richten wir ein wissenschaftliches Symposium „Alkohol, Drogen und Verkehrseignung“ aus.

Ziel unserer Symposien war und ist es, einen Einblick in den aktuellen Stand der Forschung betreffend Alkohol/Cannabis/illegale Betäubungsmittel/Medikamente und Verkehrseignung zu vermitteln. In das Zentrum haben wir in diesem Jahr das Thema „Verkehrssicherheit – Rausch auf zwei Rädern“ gestellt.

Ist ein Rad- oder Pedelec-fahrer (bis 25 km/h) alkoholisiert, ohne dass dies zu Ausfallerscheinungen führt, macht er sich erst ab einer Blutalkoholkonzentration (BAK) von 1,6 ‰ wegen Trunkenheit im Verkehr gemäß § 316 Strafgesetzbuch (StGB) strafbar. Im Übrigen ist für den Rad- und Pedelec-fahrer unter Alkoholeinfluss die Teilnahme am Straßenverkehr nicht bußgeldbewehrt. Für E-Bikes und E-Scooter gelten demgegenüber die Regeln für das Führen eines Kraftfahrzeugs. Die absolute Fahrunsicherheit i.S.d. § 316 StGB liegt ab einem BAK-Wert von 1,1 ‰ vor; in § 24a Absatz 1 Straßenverkehrsgesetz (StVG) ist zudem eine Bußgeldregelung ab dem BAK-Wert von 0,5 ‰ vorgesehen. Vor diesem Hintergrund sowie der zunehmenden Nutzung von Pedelecs stellt sich u.a. die Frage, ob der Verzicht auf eine Bußgeldregelung für Radfahrer und Pedelec-Fahrer noch sachgerecht ist. Die in den letzten Jahren stetig angestiegenen Unfallzahlen (auch mit Verletzten und Toten) zeigen zudem, dass das Fahren eines E-Scooters, E-Bikes, Pedelecs und Fahrrads in nicht mehr fahrsicherem Zustand erhebliche Gefahren für den Nutzer selbst, aber auch für die übrigen Verkehrsteilnehmer birgt.

Auf dem Symposium soll jedoch nicht nur das Gefahrenpotential nach dem Konsum von Alkohol, sondern auch von Cannabis und illegalen Betäubungsmitteln sowie der Einnahme von Medikamenten aufgezeigt werden.

---

## Programm 7. Dezember

---

|                   |                                                                                     |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 13.00 Uhr         | Eintreffen der Gäste<br>Posterausstellung mit Themen zum Symposium                  |
| 14.00 Uhr         | Beginn des Symposiums<br>Eröffnung durch den Präsidenten des BADS: Helmut Trentmann |
| 14.15 - 18.00 Uhr | Wissenschaftliche Vorträge                                                          |

---

## Programm 8. Dezember

---

|           |                                             |
|-----------|---------------------------------------------|
| 9.00 Uhr  | Fortsetzung der Wissenschaftlichen Vorträge |
| 12.00 Uhr | Abschlussdiskussion und Schlussworte        |
| 13.00 Uhr | Ende der Veranstaltung                      |

---

Wir freuen uns auf eine interessante und lehrreiche Veranstaltung mit intensivem fachlichem Austausch.

Hamburg, im Juli 2026

Dr. Ewald Brandt, Dr. Paul Brieler und Prof. Dr. Klaus Püschel